ZETA®
MOTORSPORT SOLUTIONS

THE
ORIGINAL!
Internationally
PATENTED

ZETA CENTERLOCK SYSTEME

DAS ZETA CENTERLOCK SYSTEM

Think beyond.

Das neue Zeta Centerlock System offeriert mehrere Möglichkeiten, sowohl für offizielle werkseitig eingebaute Zentralverschlusssysteme als auch als Adapterversion zum Umbau von 5-Loch Radsystemen. Die Möglichkeiten bestehen sowohl für Straßen-, als auch Rennfahrzeuge.

Supersportwagen mit 5-Loch Radsystemen können ohne Probleme mit dem Zeta Centerlock Adaptersystem auf Zentralverschlusssystem umgebaut werden. Ebenso bieten wir ein Umbaukit für das offizielle Porsche Zentralverschlusssystem mit ZETA Centerlocktechnik an.

Verschiedene Zertifizierungen für diverse Anbauvarianten, sowie internationale Patente sichern die Exklusivität und Qualität des Systems.

Das extravagante Zetaprofil bietet extreme Performance und einen exklusiven Blickfang für jeden Supersportwagen.

Dieses ausergewöhnliche Design ermöglicht den Centerlockradwechsel ohne die Gefahr des Abrutschens von der Zentralradmutter und zusätzlich ist ohne großen Kraftaufwand jegliches geforderte hohe Drehmoment einfach zu übertragen.

Zentraladapter sowie Centerlockanbauteile sind in verschiedensten Varianten und Größen erhältlich.

Immer sicher in der Kurve: Das **ZETA Centerlock Road System** hier auf einem Porsche 911

WAS IST **CENTERLOCK?**

Mit einem ZETA-Centerlock System ermöglichen Sie die Radmontage am Fahrzeug über nur einen einzigen Spannvorgang. Kein zeitaufwendiges Radwechseln mehr, keine Unsicherheit nach dem Spannen der Radmuttern. Hierfür muss lediglich einmalig die Radaufnahme gewechselt werden. Vortan können Centerlockfelgen über die ZETA Sicherheitsspann-mutter schnell und einfach gespannt werden. Und dank unserem ZETA-Profil geschieht das so komfortabel wie nie zuvor. Mit der Adapter-Gear-box 4:1 mit ZETA Sockel haben Sie im Handumdrehen den gesamten Reifensatz gewechselt.

STANDARD AUSTAUSCHKIT

Geeignet für den Austausch der Radaufnahme an verschiedenen Fahrzeugtypen mit einer 5-Loch Radschrauben Ausführung. Wird einmalig montiert, danach werden die Räder mit dem Centerlock in einem einzigen Spannvorgang gewechselt.

RADMUTTER MIT PATENTIERTEM ZETA PROFIL

Unser Sicherheitsspannsystem sorgt für eine formgenaue Verbindung zwischen Zentralspannmutter und Radnabenadapter.

SICHERHEITSSPANNSCHEIBE

Für die Fixierung jedlicher erreichter Endpositionierung.

DAS SYSTEM **IM DETAIL**

Weltweit einzigartig:
Centerlock mit Zeta Sicherheitsprofil.

Nie zuvor war ein Centerlock System so ausgereift wie das von ZETA Motorsport Solutions. Simple aber raffiniert kombinieren wir die Technik verschiedenster Fahrzeug- und Felgenhersteller mit unserem System. Das zeitlose ZETA Design ergänzt den Look der Felgen perfekt!

CENTERLOCK ABDECKKAPPE

Versiegelt das System vor Schmutz und Wettereinflüssen. In verschiedenen Farben verfügar. Auch ein **individueller Laserdruck** der Kappe ist möglich.

DIE VARIANTEN IM DETAIL

Highend in allen Bereichen

Das Standard Zeta-Centerlock Austauschkit wird mit 5 Radschrauben an der Radaufnahme montiert. Mit dieser Ausführung können verschiedene Modelle von Porsche, Audi, Lamborghini und VW ausgestattet werden. Wir bieten das Austauschkit sowohl in einer ROAD-Variante, als auch RACE-System an. Erstere Variante kommt mit einer ZETA-Radmutter inklusive der passenden Abdeckkappe daher. Das RACE-System ist mit einem Sockel ausgestattet, welcher extrem schnelle Radmontagen durch Airguns ermöglicht. Besonders im Rennsport kommt dieses System zum Einsatz.

ZETA Centerlock Kits sind für die folgenden Autos verfügbar:

PORSCHE:	911 - 964, 991, 993, 996, 997, GT3
AUDI:	R8, A6-RS, S3, S4, S6, TT
LAMBORGHINI:	Gallardo, Huracan, Aventador
VW:	Golf VR6, R32

ROAD SYSTEM

Zeta-Centerlock Adapterkits werden mit Spezialschrauben an die Standardradnabe angeschraubt. Danach wird über die Zentralspannmutter die Centerlockfelge angebracht und gesichert.

RADMUTTERN UND ABDECKKAPPE

Für alle Systeme gibt es die Radmuttern und Abdeckkappen in verschiedenen Farben und nach Wunsch auch mit **individuellem Laserdruck.**

RACE SYSTEM

Dieses System ist die zusätzliche Option zum Road System. Sie kann ganz einfach an der Rennstrecke am Centerlockadapter angebracht werden. Danach wird mit Airguns angeschraubt, wie bei der Formel 1.

GEARBOX-SYSTEM

Zu einem inovativen System gehören auch fortschrittliche Bedienelemente. Wir ermöglichen das Spannen des Centerlock Systems über unseren Zeta- Spannsockel sowie Drehmomentvervielfältiger. Überlange, schwere Drehmomentschlüssel sind nicht notwendig.

GRUNDSICHERUNGSBAUTEIL

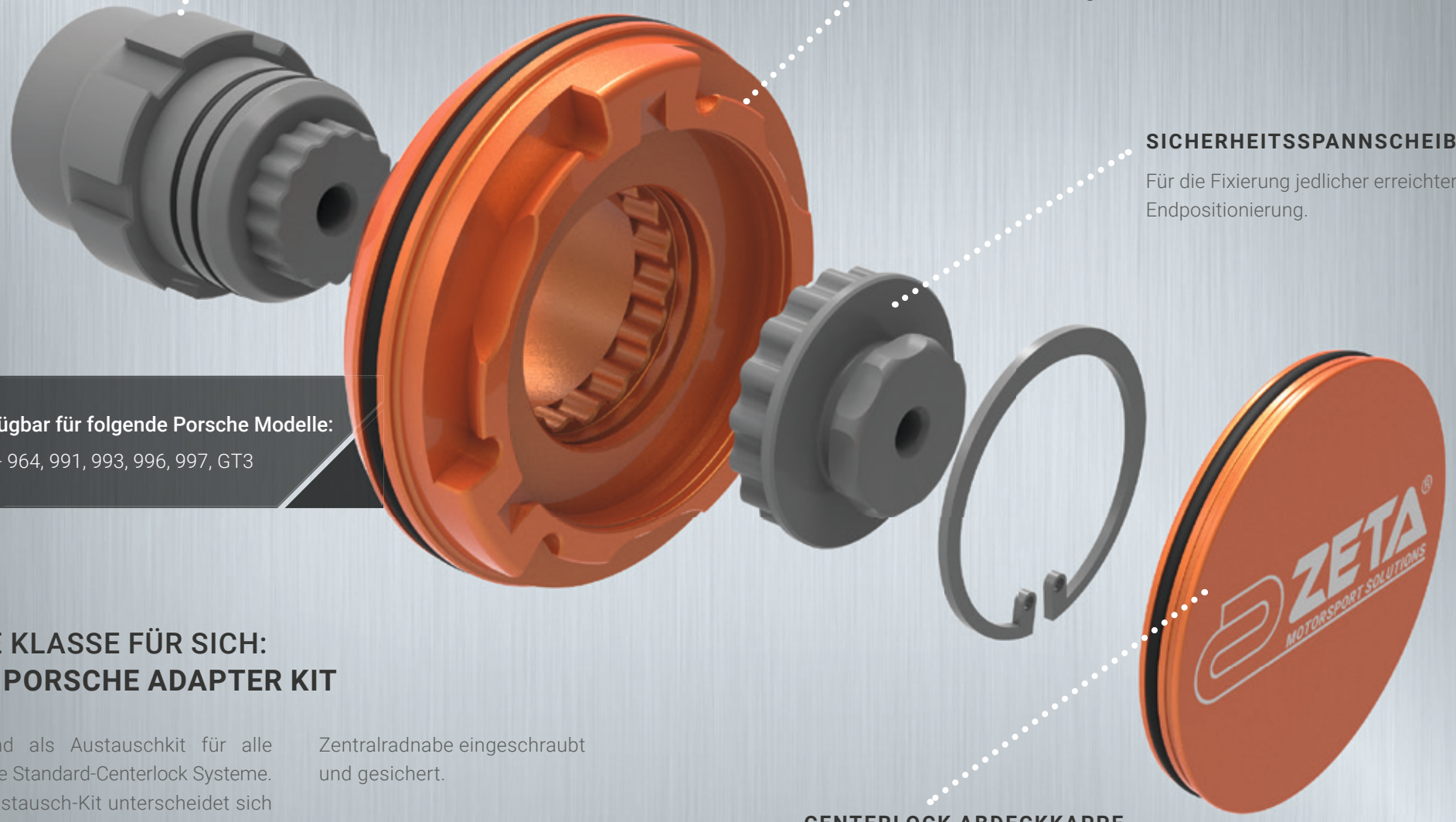
Wir ermöglichen die Montage auf der orginalen Zentralradnabe verschiedenster Porsche-Modelle

DAS PATENTIERTE ZETA PROFIL

Unser Sicherheitsspannsystem sorgt für eine formgenaue Verbindung zwischen Zentralspann-mutter und orginal Porsche Zentralradnabe.

SICHERHEITSSPANNSCHEIBE

Für die Fixierung jedlicher erreichter Endpositionierung.



Verfügbar für folgende Porsche Modelle:

911 - 964, 991, 993, 996, 997, GT3

EINE KLASSE FÜR SICH: DAS PORSCHE ADAPTER KIT

Passend als Austauschkit für alle Porsche Standard-Centerlock Systeme. Das Austausch-Kit unterscheidet sich Grundlegend von unserem Standard-Adapterkit. Über die Radaufnahme wird das System direkt in die original Zentralradnabe eingeschraubt und gesichert.

CENTERLOCK ABDECKKAPPE

Versiegelt das System vor Schmutz und Wetterein-flüssen. In verschiedenen Farben verfügar. Auch ein **individueller Laserdruck** der Kappe ist möglich.

EINE AUSWAHL AN VERSCHIEDENEN **FELGEN** UND **INDIVIDUALANFERTIGUNGEN.**

Für unsere Centerlock Systeme haben wir zwei spezielle Felgen entwickelt. Mit unserer **FFM Serie** bieten wir standardmäßig zwei verschiedene Varianten an. Die „**Sunlight**"-Felge (siehe Bild) besticht durch Ihr offenes und schlankes Design. Mit der „**Summertime**"-Serie (links) wirken die Räder geschlossen und massiv. Wählen Sie Ihren Favoriten direkt zum Centerlock System aus. Mehr Informationen finden Sie auf unserem technischen Informationsflyer.

Weitere Designfelgen sind in Vorbereitung. Und natürlich bieten wir auch Individuallösungen für Ihre Wunschfelgen an.

Entwickelt von praktischen Ingenieuren für Technik-Enthusiasten.

Designed by practical engineers for technical enthusiasts.

PERFEKTION HAT EINEN NAMEN:

„Zeta-Centerlock“ - Das ist Fashion für Technikfreaks!

Die zentrale Felgenbefestigung beschert Ihrem Fahrzeug eine hervorragende Performance auf der Straße und der Rennstrecke.
Verwandeln Sie mit den Zeta FFM-Felgen Ihr Fahrzeug zu einem „Eyecatcher“ und genießen Sie dadurch die technischen und optischen Vorteile des patentierten Zeta Centerlock Systems.

T-Tool Precision GmbH
Tel: +49 7126 9292-0
Fax: +49 7126 9292-22

Talheimer Straße 10
D-72393 Burladingen / Germany
www.centerlockwheels.com

ZETA®
MOTORSPORT SOLUTIONS