

## **Technische Beschreibung des Zeta-Zentralspannsystems**

Das Zeta-Zentralspannsystem wird sowohl als Adapterversion, zum Umbau von 4/5 oder 6 Loch Radschraubensystemen, auf Zentralverschlußsystem, als auch als Komplettversion Radnabe(Hub) zum Direkteinbau in die Radlager/Radaufhängung von Sportfahrzeugen angeboten.

Das System wird aus allerbesten Werkstoffen, welche zusätzlich umfangreichen TÜV Erprobungen und Dauertests unterzogen wurden, hergestellt.

Die Streck-und Bruchgrenzen liegen ein vielfaches höher als üblicherweise gefordert.

Die Vorteile des Systems basierend auf der patentierten Wellensicherung, welche nach dem Anziehen der Zentralspannmutter und dem Erreichen des geforderten hohen Drehmomentes in jeder beliebigen Position eingesetzt werden kann und dadurch ein unbeabsichtigtes Lösen der Zentralradfelgen von der Radnabe absolut verhindert wird.

Ein weiterer Vorteil liegt in der besonderen Profilierung der Zentralspannmutter, welche durch eine schwalbenschwanzartige Hinterschneidung der Aussenkontur verhindert ,dass die zum Anziehen und Lösen benötigte Betätigungsstecknuss abrutschen kann.

Das Schwalbenschwanzprofil ist entsprechend stabil und steif aufgebaut, so dass ohne Probleme schwere Drehmomentschlüssel oder Drehmomentervielfältiger daran eingehängt werden können und der Montage oder Demontagevorgang auf diese Weise völlig gefahrlos getätigt werden kann.

Als besondere sportliche Version gibt es ein sogenanntes Retainerset, welches ganz einfach durch Austausch der Straßentauglichen Zentralspannmutter auf eine Rennversion der Zentralspannmutter wie aus der Formel 1 bekannt, erreicht wird. Dazu muss nur das Fahrzeug angehoben werden, die Straßenversionsteile entfernt werden und der Retainer, welcher das unbeabsichtigte Abfallen von Felgen im Rennbetrieb verhindert, montiert werden. Danach kann die Rennzentralspannmutter sogar mit Schlagschraubern, ebenfalls wie aus der Formel 1 bekannt, betätigt werden.

Das Sicherheitsperrsystem ist weltweit zum Patent angemeldet. Zusätzlich sind derzeit Verhandlungen zum Erlangen von allgemeinen TÜV-Zulassungszertifikaten am Laufen.

Das besondere schwalbenschwanzartige Zeta-Profil an der Aussenkontur der Zeta-Zentralspannmutter ist zusätzlich schon in mehreren Ländern separat patentiert.



T-Tool Precision GmbH  
D-72393 Burladingen/Germany

[WWW.CENTERLOCKWHEELS.COM](http://WWW.CENTERLOCKWHEELS.COM)